

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****PD - OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA BAHNITÉ
CESTY NA DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK V BYNOVĚ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. FILIP KUČERA

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN**

2021-034

DATUM

09/2021

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	7
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	7
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.2.1	Urbanismus	11

2.2.2	Architektonické řešení.....	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	12
2.6.1	Popis současného stavu.....	12
2.6.2	Popis navrženého stavu.....	12
2.6.2.1	SO 101 OPRAVA CHODNÍKU	12
2.6.2.2	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	15
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	16
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	16
2.11.4	Ochrana před hlukem	16
2.11.5	Protipovodňová opatření	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	16
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	16
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	16
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	16
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	16
4.3	DOPRAVA V KLIDU	16
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	17
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	17

5.2	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	17
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.	17
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	17
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	18
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	18
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	18
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	19
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	19
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	19
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	19
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	19
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	20
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	21
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	21
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	23
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	23
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	24
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	24
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	24
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25
10	ZÁVĚR	25

1. Vzor kladení dlažby

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji v severozápadní části města Děčína. Navržené stavební úpravy chodníku budou probíhat v délce cca 108 m z ulice Teplická, dále mezi objektem MŠ Děčín (Na pěšině) a soukromým objektem (na p.p.č.761/155, 968 a 761/156) směrem k parkovišti supermarketu Tesco.

Stavební záměr bude proveden v katastrálním území Bynov a převážně na pozemcích města, soukromé pozemky jsou dotčeny z důvodu stavební úpravy části vozovky. Řešená ulice se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce. Památné stromy, přírodní rezervace a evropsky významná lokalita se v blízkosti budoucího staveniště nenachází.

Jedná se o stavební úpravu chodníku (bahnité cesty pro pěší a panelového chodníku) a části vozovky místní komunikace, která je dle své urbanisticko-dopravní funkce vedena v pasportu města Děčín jako obslužná komunikace (C).

Kryt nezpevněné cesty pro pěší a panelový chodník je v nynější podobě nevyhovující a je nutné její zlepšení po stránce šířkového uspořádání, tak i materiálové sjednocení, včetně zajištění veřejného osvětlení v daném úseku.

Stávající chodník z betonových panelů a nezpevněná cesta pro pěší neodpovídá svým řešením požadavkům na bezbariérové užívání dle vyhl. č.398/2009 Sb. – šířka chodníku (bet.panely šířky 1 m), povrchová úprava, absence vodící linie i varovného pásu při napojení na vozovku.

Kryt vozovky, který nyní slouží k vjezdu na soukromé pozemky vykazuje drobné poruchy.

Ve vozovce a pod chodníkem z betonových panelů se nachází stávající inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušnými správci. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres, z D.1.1.2 Situace* (pro SO 101). Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 183 m.n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

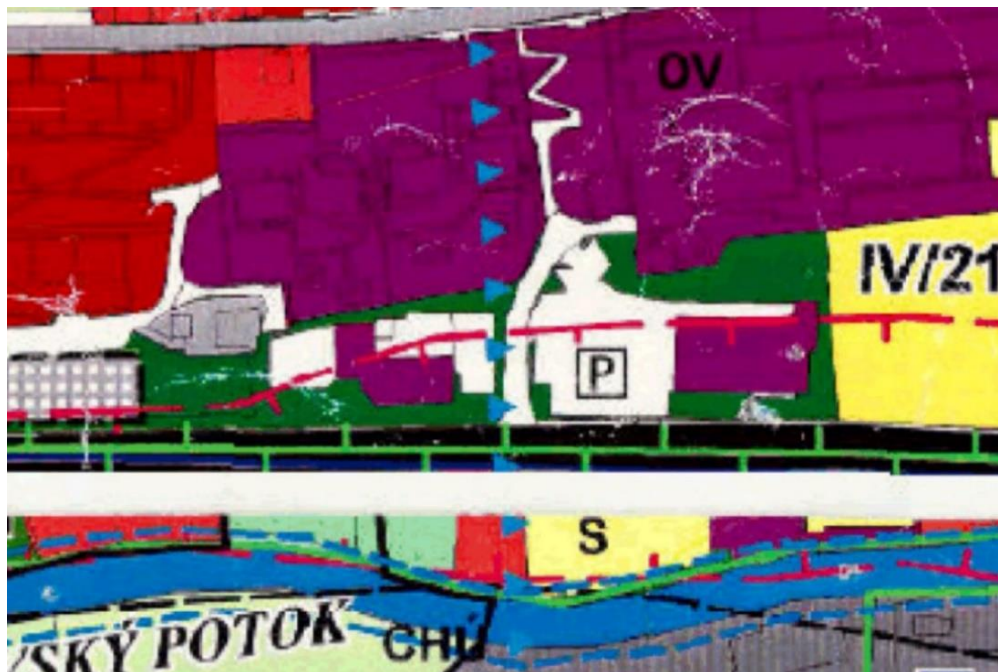
Dle územního plánu je stavební záměr oprav chodníku a umístění veřejného osvětlení umístěn primárně do plochy vedené jako ostatní zeleň a ostatní plochy.

Projektová dokumentace stanovuje umístění staveb v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavby trvalé, která zlepší stavebně technický stav zpevněných ploch.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavby svým rozsahem nezasahují do pozemků s ochranou PUPFL ani do pozemků s ochranou ZPF.

Pozemky přilehající k opravovanému chodníku a nezpevněné cesty pro pěší patří dle platného územního plánu do lokality s funkčním označením OV (plochy občanského vybavení).



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

Legenda k územnímu plánu:

Tmavě fialová (OV) – Plochy občanského vybavení
Světle červená (SM) – Plochy smíšená městská zóna
Světle šedá – technická infrastruktura

Zelená – Ostatní zeleň
Bílá – Ostatní plochy

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, Krušnohorská hornatina. Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v soustavě Českého masivu oblast kvartéru

Z hydrogeologického rajonu spadá daná oblast do hlavního povodí Labe, povodí Ohře.

Dominantní jednotkou půdy jsou pseudogleje modální. Radanový index nízký.



Obrázek 2 - Výřez z Geovědní mapy z www.geology.cz

Plocha 13:

Geneze – deluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské magmatity)
Oblast – kvartét
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Plocha 6:

Geneze – fluvialní nečlenění + sedimenty vodních nádrží
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – nivní sediment
Soustava - český masiv (pokryté útvary a postvariské magmatity)
Oblast – kvartét
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Oddělení – holocén
Zrnitost zeminy – hlína, písek, štěrk

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 08/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní plynovodní vedení STL (GasNet, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (Statutární město Děčín)
- Nadzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (Statutární město Děčín)
- Kanalizační řád (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny. A nenachází se v evropsky významné lokalitě.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební úprava nezpevněné cesty pro pěší, panelový chodník a část opravované komunikace se nachází především na pozemcích města Děčín pouze stavebním zásahem u komunikace budou dotčeny soukromé pozemky. Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní plocha, soukromé pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků budou dočasně dotčeny v rámci opravy vozovkových vrstev, výměnou betonových obrubníků, zatravněním a parkovací plochy.

Dešťová voda dopadající na vozovku a opravovaný chodník bude příčným sklonem svedena k obrubníku, odkud bude přes zatravněnou krajnici zasakována do městské zeleně.

Stavebním záměrem dojde k sjednocení a úpravě chodníku dle vyhl. č. 398/2009 Sb. (minimální šířka, doplnění vodící linie, varovného pásu).

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů, pouze stávajících betonových patek ze zrušeného oplocení.

Ke kácení vzrostlých stromů ani trvale zapojeného porostu stavebními pracemi nedojde. V zájmovém území se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba po dobu stavební činnosti chránit.

1.9 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy H.1. *Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.*

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Správce nezpevněné cesty pro pěší a panelový chodník a části opravované komunikace (Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín) plánuje provést chodník, přilehlé vozovky, včetně instalace veřejného osvětlení.

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemcích objednatele PD (Statutární město Děčín). Začátek staničení je veden v chodníku podél ulice Teplické (silnice I/13). Upravovaný chodník vede kolem soukromých pozemků a podél mateřské školy (Na Pěšině). Konec staničení je na chodníku před komunikací vedoucí na parkoviště supermarketu Tesco.

Dešťové vody dopadající na opravovanou komunikaci a chodník budou odváděny příčným a podélným sklonem k betonovému obrubníku a poté do zatravněné krajnice.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Není stavbou dotčeno.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bynov [625230].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.:

SO 101 : 1207/6, 761/130, 761/155, 761/189, 761/118, 761/117, 968

SO 401 : 761/130, 761/118, 761/117

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní silnice II. třídy (15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu C.3, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města Děčín.

SO 101 opravovaný chodník a část opravované komunikace bude i na dále napojena na místní komunikaci města Děčína a na stávající chodníkové plochy.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu veřejně prospěšné stavby.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu části opravované vozovky, k úpravě chodníku (nezpevněná cesta pro pěší a panelový chodník) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb. Chodníkové plochy budou rozšířeny, min. na 2 m a doplněny vodící linií (betonová obruba s výškou min. 6 cm) a varovným pásem při styku s vozovkou. Vozovka bude vymezena silničními nebo nájezdovými obrubníky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčína – Bynov. Daná stavba bude sloužit pro pohyb chodců (betonová dlažba) a z části bude využívána jako vjezd na soukromé pozemky (asfaltové povrchy). V rámci opravy chodníku bude řešeno i veřejné osvětlení.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich případné požadavky se zapracují do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. *Dokladová část.*

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavebním záměrem oprav je oprava nezpevněné cesty pro pěší a panelového chodníku na bezbariérový chodník z betonové dlažby. Opravou bude řešena i část vozovky, která je součástí chodníku a umožňuje vjezd na soukromé pozemky. V rámci chodníku bude řešeno také nové veřejné osvětlení, které nyní zcela chybí nebo je nevyhovující. Podrobný popis navrženého řešení je součástí stavebních objektů SO 101 a SO 401.

Šířka nového chodníku bude min. 2 m s příčným sklonem max. 2 % směřujícím do zatravněné nezpevněné krajnice. Podélný sklon chodníku je 1 %.

Celý chodník je lemován zahradními betonovými obrubami s nášlapem min. +6 cm na jedné straně (tvoří vodící linii), na druhé straně s nulovým nášlapem pro samovolné odvedení povrchové vody. Chodník bude z betonové dlažby a bude napojen na stávající chodník u ulice Teplická (silnice I/13) a u komunikace směrem k parkovišti supermarketu Tesco. Nezpevněná krajnice mezi obrubou a betonovou podezdívkou nebo obrubou oplocení bude vysypán hrubým drceným kamenivem.

V části vozovky, která je součástí chodníku budou opraveny vozovkové vrstvy neboť dojde ke zvýšení nivelety pro plynulé napojení obou částí chodníků. Daná komunikace slouží k vjezdu na soukromé pozemky a bude ohraničena nájezdovými obrubami s nášlapem max. +5 cm. Celá opravovaná komunikace bude klopena směrem k zatravněné části pro plynulý odtok povrchové vody. Zatravněná část nezpevněné krajnice je součástí pozemku Statutárního města Děčína. Prostor nároží k objektu garáže sloužící jako parkovací plocha bude vysypán asfaltovým recyklátem v tl. min. 10 cm.

V severozápadní části komunikace bude podél zatravnění u mateřské školky (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině) uloženy betonové silniční obruby s max. nášlapem + 10 cm.

Návrhová úroveň porušení vozovky je stanovena na D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – netuhý kryt. Dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI.

Pro pojížděný chodník byla navržena skladba dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy).

Součástí oprav je i nové veřejné osvětlení, které podél oplocení MŠ nyní zcela chybí. Stávající lampy veřejného osvětlení, které se nachází ve staničení cca 0.020 00 a u opravované vozovky u staničení 0.035 00 budou demontovány, včetně nadzemního vedení a nahrazeny novými lampami a novým podzemním vedením. Je navrženo 5 ks nových osvětlovacích sloupů pro osvětlení chodníku a komunikace. Výška nových stožárů bude 6,0 m a podzemní vedení NN (CYKY 4x10 mm² + CYKY5x1,5 mm²).

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny. Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě.

Stavba se nachází v Ptačí oblasti – Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

Stavba nebude mít vliv na dotčené oblasti.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace a budou likvidovány jejím správcem.

Kapacitní údaje nových materiálů

SO 101:

Vozovka – celá konstrukce	126 m ²
Chodník – betonová dlažba	229 m ²
Chodník – reliéfní dlažba	2,5 m ²
Chodník – hladká dlažba	1,5 m ²
Městská zeleň	160 m ²
Nezpevněná krajnice – hrubé drcené kamenivo	11 m ²
Parkovací plocha - Asfaltový recyklát	15 m ²
Silniční obruba 150/250/1000	25 m
Nájezdová obruba 150/150/1000	20 m
Zahradní obruba 50/250/1000	220 m

SO 401:

Svítilidlo s výkonem 25,29 W	1 ks
Svítilidlo s výkonem 25,3 W	3 ks
Svítilidlo s výkonem 13,92 W	1 ks
Stožár VO 6,8 m	5 ks
Kabel CYKY 5x1,5 mm ²	35 m
Kabel CYKY 4x10 mm ²	163 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování PD není znám termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DUSP a následným vybráním zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby je rok 2022-2023.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha E., který byl oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací je členěn dle navržených stavebních objektů, dílčí položky jsou oceněny dle třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemcích Statutárního města Děčína, dané pozemky jsou dle platného ÚP vedeny jako ostatní zeleň a ostatní plocha.

Soukromé pozemky přilehlé k opravované části komunikace a k chodníku patří dle platného územního plánu do ostatních ploch nebo technické infrastruktury. V širším vztahu jsou přilehlé pozemky ke stavbě s funkčním označením OV (plochy občanského vybavení).

Vstup a začátek staničení na opravovaný chodník je umožněn z chodníku u ulice Teplická (silnice I/13) na p.p.č. 1207/6. Konec staničení je na p.p.č. 761/130 u místní obslužné komunikace vedoucí k parkovišti supermarketu Tesco.

Stavební úprava části vozovky je v minimálním půdorysném rozsahu. U chodníků dochází k výraznější půdorysné změně.

Součástí oprav je i nové veřejné osvětlení, které podél oplocení MŠ nyní zcela chybí. Stávající lampy veřejného osvětlení, které se nachází ve staničení cca 0.020 00 a u opravované vozovky u staničení 0.035 00 budou demontovány, včetně nadzemního vedení a nahrazeny novými lampami a novým podzemním vedením.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavební objekt SO 101 je řešen od chodníku u ulice Teplická (silnice I/13) až po chodník u místní obslužné komunikace vedoucí k parkovišti supermarketu Tesco.

Panelový chodník a nebezpečná cesta pro pěší budou opraveny na bezbariérový chodník materiálově i šířkově sjednocený. Daný nový chodník bude olemován zahradními obrubami z jedné strany s nášlapem min. +6 cm (vodící linie) a z druhé strany s nášlapem +0 cm. Pochozí plochy chodníku jsou navrženy z betonové dlažby šedé barvy tvaru cihla, a budou napojeny na stávající chodníky. Chodník ve styku s opravovanou vozovkou bude doplněn varovným pásem.

Upravovaná část vozovky, která je součástí chodníku je ohraničena převážně nájezdovými a silničními obrubami s nášlapem u nájezdové obruby max. +5 cm a u silniční obruby max. +10 cm. V dané vozovce budou řešeny všechny vozovkové vrstvy, protože niveleta chodníku resp. vozovky se oproti stávajícímu stavu zvýší, tak aby došlo k plynulému napojení obou chodníků.

Je navrženo 5 ks nových ocelových osvětlovacích sloupů pro osvětlení chodníku a komunikace. Výška nových stožárů bude 6,0 m. Svítidlo je osazeno na vršek stožáru. Všechny svítidla mají světelný zdroj 1 x LED 3000K. Podzemní vedení NN je z CYKY 4x10 mm² a CYKY5x1,5 mm².

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce chodníku je navržena s návrhovou úrovní porušení D2 a TDZ O. Konstrukce vozovky je pak navržena s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ VI.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody

Stavba po jejím dokončení nebude mít nároky na spotřebu energie, tepla ani na užitkovou vodu. Nové veřejné osvětlení je navrženo tak, aby zajišťovalo osvětlení chodníku a přilehlé opravované vozovky.

Po dokončení stavby budou vznikat nové nároky na spotřebu energie pouze z důvodu nových osvětlovacích bodů.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít při svém provozu nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava v opravované části vozovky bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebude měněna intenzita dopravy.

Při provozu chodníku a části opravované vozovky budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním. Bude vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch.
Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nový objekt SO 401 Veřejné osvětlení, který bude zajišťovat osvětlení chodníku a opravovanou vozovku dle současných norem, bude připojen na stávající přípojný body. Podrobně řeší samostatný SO 401.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úpravy jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb. Chodník byl navržen s minimální šířkou 2 m bez přerušení delším než 8 m (bez nutnosti vybudování ramp, schodů apod.) Příčný sklon chodníku je max. 2% a podélný sklon byl navržen 1%. Zahradní obruba tvořící vodící linii má nášlap min. + 6 cm. Styk chodníku s opravovanou částí vozovky bude doplněn varovným pásem o šířce 40 cm z červené reliéfní dlažby olemovaný hladkou dlažbou bez sražené hrany v šířce 25 cm.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1.

Současný stav chodníku je nevyhovující jak z hlediska kvality povrchu panelového chodníku a nezpevněné cesty pro pěší, tak i absence vodící linie, varovného pásu, včetně nevyhovující šířky a absence veřejného osvětlení nebo je nevyhovující.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do dvou stavebních objektů. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava chodníku
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Veřejné osvětlení

2.6.2.1 SO 101 OPRAVA CHODNÍKU

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava chodníku (panelového chodníku a nezpevněné cesty pro pěší) a části místní obslužné komunikace, která je nedílnou součástí řešeného chodníku.

V rámci chodníku bude řešeno tako nové veřejné osvětlení, které nyní zcela chybí nebo je nevyhovující. Podrobný popis navrženého řešení je součástí stavebních objektů SO 101 a SO 401.

Šířka nového chodníku bude min. 2 m s příčným sklonem max. 2 % směřujícím do zatravněné nezpevněné krajnice. Podélný sklon chodníku je navržen 1 %.

Celý chodník je lemován zahradními betonovými obrubami s nášlapem min. +6 cm na jedné straně (tvoří vodící linii), na druhé straně s nulovým nášlapem pro samovolné odvedení povrchové vody do zatravněné nezpevněné krajnice. Chodník bude z betonové dlažby (tvar cihla, barva šedá a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy)).

Daný opravovaný chodník bude napojen na stávající chodník u ulice Teplická (silnice I/13) a další část chodníku bude napojena u místní obslužné komunikace směrem k parkovišti supermarketu Tesco. Nezpevněná krajnice mezi obrubou a betonovou podezdívkou nebo obrubou oplocení bude vysypán hrubým drceným kamenivem v tl. 10 cm. Chodník ve styku s opravovanou částí vozovky bude doplněn varovným pásem o šířce 40 cm z červené reliéfní dlažby olemované hladkou dlažbou v šířce 25 cm, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V části vozovky, která je součástí chodníku budou opraveny vozovkové vrstvy neboť dojde ke zvýšení nivelety pro plynulé napojení obou částí chodníků a plynulý odtok povrchové vody. Daná komunikace slouží k vjezdu na soukromé pozemky a bude ohraničena nájezdovými obrubami s nášlapem max. +5 cm. Celá část opravované komunikace bude klopena směrem k nájezdovému obrubníku s nulovým nášlapem k zatravněné části nezpevněné krajnice. Zatravněná část nezpevněné krajnice je součástí pozemku Statutárního města Děčína a je ve sklonu max. 8%, přičemž na nově rozprostřenou ornici v tl. min. 10 cm bude oseto travní semeno dle TP 99 a TKP 13.

Prostor nároží k objektu garáže sloužící k soukromá parkovací plocha bude vysypán asfaltovým recyklátem v tl. min. 10 cm.

V severozápadní části opravované komunikace bude podél nového zatravnění u mateřské školky (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině) uloženy betonové silniční obruby s max. nášlapem + 10 cm.

Veškeré obruby použité na stavbě budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrrou.

Návrhová úroveň porušení vozovky je stanovena na D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – netuhý kryt. Dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI. Skladba viz. výkres *D.1.1.4 Vzorové příčné řezy*.

V případě negativních statických zatěžovacích zkoušek na zemní pláni bude provedena také výměna aktivní zóny v tl. 0,50 m za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Všechny pracovní spáry asfaltového krytu včetně spár podél obrubníků a kanalizační šachty budou ošetřeny a utěsněny pružnou asfaltovou zálivkou.

Pro pojížděný chodník byla navržena skladba dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy).

V případě negativních statických zatěžovacích zkoušek na zemní pláni chodníku bude provedena také výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Dosyp pod nezpevněné krajnice bude z min. podmíněčně vhodné zeminy dle ČSN 73 6133 a dle TKP 4 a zhuštění.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min. přesahem 1,0 m. Podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a podzemní vedení ve správě Cetin, a.s. bude uloženo do dělené chráničky PVC DN 110.

2.6.2.2 SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Návrh VO pro osvětlení chodníku TKP15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Dle TKP15 je řešeno nové osvětlení chodníku. Výpočet osvětlení byl proveden na konkrétní druh svítidel požadovaných budoucím provozovatelem, kterým je Statutární město Děčín. V případě použití jiného typu svítidel zajistí dodavatel vlastní výpočet osvětlení. Konkrétní typ svítidla musí být odsouhlasen provozovatelem.

V rámci akce budou demontovány 2 ks stávajících osvětlovacích bodů (sadové stožáry se svítidly na vrchu stožáru) včetně napájecího kabelu vedeného vrchem nad zemí.

Je navrženo provést stavbu 5ks nových osvětlovacích sloupů pro osvětlení chodníku a opravované komunikace. Nové stožáry VO jsou navrženy jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí, svítidlo je osazeno na vršek stožáru. Nový napájecí kabel 163 m v zemi CYKY-J 4x10 mm² (včetně rezerv a napojení)

35 m kabel stožárových elektroinstalací CYKY 5x1,5 mm².

Ze stávající stožárové svorkovnice, stávajícího stožáru VO, který je umístěn na pozemku č. parc. 761/117, bude vyveden nový kabel CYKY 4x10 mm². Trasa kabelu vede v kraji pozemku č. parc. 761/118. Po cca 33 metrech změni svůj směr o 90° a pokračuje směrem k novému osvětlovacímu bodu č.1.

Nový osvětlovací bod č. 1: stožár nesoucí svítidlo je navržen v zeleném pásu podél nového chodníku (pozemek č. parc. 761/130) cca 8,5m od spodní hrany objektu stojícím na pozemku č. parc. 779. Stožárová svorkovnice je napájena ze stávajícího kabelu AYKY 4x16 mm², vedoucího z pozemku č. parc. 761/29. Tento kabel je naspojován pomocí kabelové spojky na nový kabel CYKY 4x10 mm², který je zatažen do stožárové svorkovnice. Ze svorkovnice je vyveden kabel stejných parametrů (CYKY 4x10 mm²) směrem k novému osvětlovacímu bodu č. 2.

Osvětlovací bod je uzemněn pomocí zemnicí pásky FeZn 30x4, uložené do kabelové rýhy pod napájecí kabel.

Svítidlo o výkonu 25,3 W je osazeno rovnou na vrch stožáru. Napájeno je pomocí stožárové elektroinstalace tvořené kabelem CYKY 5x1,5 mm².

Nový osvětlovací bod č. 2: stožár nesoucí svítidlo je navržen v zeleném pásu v kraji pozemku č. parc. 761/118 cca 7,5 od horního okraje pozemku. Stožárová svorkovnice je smyčkově připojena napájecím kabelem vedoucím od stávající lampy (viz výše) i napájecím kabelem vedoucím směrem od nového osvětlovacího bodu č. 1, stojícím na pozemku č. parc. 761/130. Ze stožárové svorkovnice je vyveden ještě jeden napájecí kabel stejného typu (CYKY 4x10 mm²), který vede směrem k dalším novým osvětlovacím bodům (body č. 3, 4, 5).

Osvětlovací bod je uzemněn pomocí zemnicí pásky FeZn 30x4, uložené do kabelové rýhy pod napájecí kabel.

Svítidlo o výkonu 13,92W je osazeno rovnou na vrch stožáru. Napájeno je pomocí stožárové elektroinstalace tvořené kabelem CYKY 5x1,5 mm².

Nový osvětlovací bod č. 3: stožár nesoucí svítidlo je navržen v zeleném pásu v kraji pozemku č. parc. 761/130 u levého horního rohu komerčního objektu LOUDA AUTO. Stožárová svorkovnice je smyčkově připojena napájecím kabelem vedoucím od nového osvětlovacího bodu č. 2.

Ze svorkovnice je vyveden kabel stejných parametrů (CYKY 4x10 mm²) směrem k novému osvětlovacímu bodu č. 4.

Osvětlovací bod je uzemněn pomocí zemnicí pásky FeZn 30x4, uložené do kabelové rýhy pod napájecí kabel.

Svítidlo o výkonu 25,3 W je osazeno rovnou na vrch stožáru. Napájeno je pomocí stožárové elektroinstalace tvořené kabelem CYKY 5x1,5 mm².

Nový osvětlovací bod č. 4: stožár nesoucí svítidlo je navržen v zeleném pásu v kraji pozemku č. parc. 761/130 ve vzdálenosti cca 36 m od nového osvětlovacího bodu č.3. Stožárová svorkovnice je smyčkově připojena napájecím kabelem vedoucím od nového osvětlovacího bodu č. 3.

Ze svorkovnice je vyveden kabel stejných parametrů (CYKY 4x10 mm²) směrem k novému osvětlovacímu bodu č. 5.

Osvětlovací bod je uzemněn pomocí zemnicí pásky FeZn 30x4, uložené do kabelové rýhy pod napájecí kabel.

Svítidlo o výkonu 25,3 W je osazeno rovnou na vrch stožáru. Napájeno je pomocí stožárové elektroinstalace tvořené kabelem CYKY 5x1,5 mm².

Nový osvětlovací bod č. 5: stožár nesoucí svítidlo je navržen v zeleném pásu v kraji pozemku č. parc. 761/130 ve vzdálenosti cca 18 m od nového osvětlovacího bodu č.4. Stožárová svorkovnice je smyčkově připojena napájecím kabelem vedoucím od nového osvětlovacího bodu č. 4. Napájecí kabel v této svorkovnici končí, nikam dále nepokračuje.

Osvětlovací bod je uzemněn pomocí zemnicí pásky FeZn 30x4, uložené do kabelové rýhy pod napájecí kabel.

V rámci akce budou demontovány 2 ks stávajících osvětlovacích bodů (sadové stožáry se svítidly na vrchu stožáru) včetně napájecího kabelu vedeného vrchem nad zemí.

Svítidlo o výkonu 25,3 W je osazeno rovnou na vrch stožáru. Napájeno je pomocí stožárové elektroinstalace tvořené kabelem CYKY 5x1,5 mm².

Podrobnější technické údaje jsou zahrnuty v technické zprávě stavebního objektu SO 401.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technologická zařízení.

Požadavky na technická zařízení jsou kladeny v rámci SO 401 Veřejné osvětlení. Jejich podrobný technický popis bude uveden v technické zprávě daného objektu.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru staveb je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení

staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace bude mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místních komunikacích města Děčín. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- stávající zdroj požární vody v místě stanoviště představuje stávající vodovodní řad. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutné pro danou oblast řešit.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do aktivní zóny chodníku a opravované komunikace.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 – Veřejné osvětlení

Celkem je navrženo 5 nových osvětlovacích bodů, které budou vzájemně spojeny a následně napojeny na stávající stožár VO (viz. samostatná situace SO 401).

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Pro danou stavbu není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavebním záměrem bude vytvořen chodník, který bude splňovat podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. - vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rámci vyhlášky bude min. šířka chodníku 2 m a zahradní obruba s nášlapem + 6cm bude tvořit přirozenou vodící linii. Příčný sklon bude max. 2%. A chodník ve styku s opravovanou částí vozovky bude doplněn o varovný pás.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Soukromá parkovací plocha je řešena pouze na soukromém pozemku p.p.č. 761/189. Povrch dané parkovací plochy je z asfaltového recyklátu v tl. min.10 cm. Jiné parkování v této části není možné.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o stavební úpravu chodníku, části opravované místní obslužné komunikace včetně podloží a přirozené odvedení srážkových vod do zatravněné nebezpečné krajnice. Stávající panelový chodník i nebezpečná cesta pro pěší bude stavebně upraven na chodník sjednocený šířkově i materiálově přičemž bude odpovídat požadavkům na bezbariérové užívání. Šířka chodníku bude minimálně 2,0 m s příčným sklonem 2%.

Cyklistické stezky nejsou projektovou dokumentací řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na začátku stavebních prací bude na nebezpečných plochách sejmuta ornice v minimálně tl. 10 cm, která bude odvezena na mezideponii a následně použita během dokončovacích prací. Na rozprostřenou ornici bude následně rozprostřeno travní semeno dle TP 99 a TKP 13 v místech dle projektové dokumentace. Deponovaný materiál bude uložen tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

5.2 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
 - v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit. Stavební činností nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na Ptačí oblast ani na CHKO.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou během stavební činnosti dotčeny a odkryty, se poté dodatečně ochrání uložením plastových dělených chrániček.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčína, kde se nachází mateřská škola (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině) a panelové domy a předpokládá se tedy výskyt chodců. Během stavebních prací však budou muset použít obchozí trasu, pakliže daná stavba bude řešena na etapy. Předpokládá se, že stavební práce budou rozděleny do 3 základních etap. Jedna část od začátku staničení až po opravovanou část dané komunikace, druhá část asfaltová komunikace a třetí část zbývajících chodníků až po konec staničení. Stavební práce na asfaltovém krytu vozovky si vyžádají úplnou uzavírku dané části komunikace. V rámci etap bude daný chodník vždy uzavřen pro chodce a chodci budou mít možnost použít jednu z obchozích tras.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace). Hlavní stavební práce je vhodné naplánovat v pracovní dny např. od 7 do 17 hodin. Pokládka krytu chodníku a jiné práce, kterými nedochází k navýšení hladiny hluku lze provádět o víkendech. Přesný postup prací bude znám budoucím zhotovitelem stavby.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Děčína. Dešťové vody ze staveniště budou samovolně vsakovány do okolního terénu.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní pláň bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace p.p.č. 761/118 ulice Teplická, další přístup je umožněn z místní obslužné komunikace vedoucí na parkoviště supermarketu Tesco. A dále je možný přístup z ulice Teplická (silnice I/13).

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje převážně do pozemků ve vlastnictví města Děčín a dále do pozemků soukromých vlastníků v minimálním rozsahu. Dotčené pozemky jsou podrobně popsány v příloze *H.1 Záborový elaborát* a graficky znázorněny v příloze *C.2 Katastrální situační výkres*.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL ani do pozemků náležících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které budou na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě betonového žlabu nebo plastové půlené chráničky. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce. Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů, ani kácení stromů či keřů v rámci objektu SO 101. Pouze je nutné odstranění stávajících betonových patek, které tvořili část již zrušeného oplocení.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bynov (625230).

Výčet dotčených pozemků:

SO 101 : 1207/6, 761/130, 761/155, 761/189, 761/118, 761/117, 968

SO 401 : 761/130, 761/118, 764/117

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební činností dojde vždy na nezbytně nutnou dobu k úplné uzavírcce vstupů na soukromý pozemek (p.p.č.779 a p.p.č.761/155) – stavební práce budou probíhat v co nejkratší době a s co nejmenším omezením vstupu na daný pozemek. Předpokládá se, že stavební práce budou rozděleny do 3 základních etap. Jedna etapa od začátku staničení až po opravovanou část dané komunikace, druhá etapa zbývajících chodníků až po konec staničení a třetí etapa asfaltová komunikace. Stavební práce na asfaltovém krytu vozovky si vyžádají úplnou uzavírku dané části komunikace. V rámci etap bude daný chodník vždy uzavřen pro chodce a chodci budou mít možnost použít jednu z obchozích tras. Případně při uzavírcce celého úseku bude jako obchozí trasa využita chodník u ulice Teplická (silnice I/13) poté část ulice Na Pěšině a následně ulice Teplická (místní obslužná komunikace). Případně je možné použít i nebezpečnou cestu (vyšlapaná cesta), z chodníku v ulici Teplická (silnice I/13) severozápadně k panelové výstavbě.

V případě výskytu osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude této osobě poskytnuta pomoc a bude bezpečně převedena přes staveniště.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného

obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Betonové obrubníky budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy chodníků v případě, že jejich technický stav to bude umožňovat.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odkoupeno zhotovitelem

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 101 – Oprava chodníku		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Prostý beton	14,08 t	Odvoz na recyklační středisko
Zemina a kameny	399,465 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfalt	15,18 t	Povinný odkup zhotovitelem
Předpokládané množství odpadů	428,725 t	

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 401 – Veřejné osvětlení		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Stožár VO	0,2 t	Odvoz do sběrný surovin
Zemina a kameny	83,241 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfalt	5,28 t	Povinný odkup zhotovitelem
Prostý beton	1,1 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	89,821 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které jsou řešeny v rámci SO 101 – oprava chodníku a SO 401 – veřejné osvětlení. Výkopy budou prováděny převážně z důvodu vytvoření nového chodníku na místo panelového chodníku a nezpevněné cesty pro pěší. Dalšími výkopy budou výkopy AZ v případě naměřeného nevyhovujícího modulu přetvárnosti na zemní pláni u vozovky a chodníku.

Výkaz hmot SO 101 je uveden v příloze technické zprávy.

Vytěžená zemina bude primárně odvážena na recyklační středisko, v krajním případě bude materiál odvezen na řízenou skládku. Betonové obrubníky budou odvezeny na deponii určenou investorem stavby a poté budou opětovně použity v případě, že jejich kvalita to bude umožňovat. Vytěženou zeminu lze v případě vhodnosti použít k úpravě terénu a vnějšího zásypu zahradních obrubníků.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vytěženou zeminu nebo materiál na stavbu dovezený je možné po dohodě s vlastníkem pozemku skladovat na jeho pozemku – smluvně ujednáno. Pozemek je poté nutné vrátit do původního stavu. V případě, že stavební práce budou probíhat v místech, kde nebude možné skladovat materiál, bude potřebný materiál na stavbu dovážěn postupně.

Bilance zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop SO 101	170 m ³	Včetně aktivní zóny
Výkop SO 401	44,395 m ³	
Násyp AZ SO 101	127 m ³	
Násyp SO 401	35,115 m ³	
Celkem vytěžený materiál	214,395 m³	
Celkem odvoz na recyklační středisko	162,115 m³	
Využito na stavbě	0 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nachází v Ptačí oblasti-Labské pískovce a v CHKO Labské pískovce – IV.zóna. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na Ptačí oblast ani na CHKO.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaným osobám, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude řešena odvozem na povolenou skládku nebo recyklaci

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **516/2020 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Bude-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

- služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - nařízení vlády č. 110/2019 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
 - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
 - Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 250/2021 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
 - Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
 - Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
 - vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
 - Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
 - Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín - Bynov. Předpokládá se, že stavební práce budou rozděleny do 3 základních etap. Jedna etapa od začátku staničení až po opravovanou část dané komunikace, druhá etapa zbývajících chodníků až po konec staničení a třetí etapa asfaltová komunikace. Stavební práce na asfaltovém krytu vozovky si vyžádají úplnou uzavírku dané části komunikace. V rámci etap bude daný chodník vždy uzavřen pro chodce a chodci budou mít možnost použít jednu z obchodních tras. Případně při uzavírce celého úseku bude jako obchodní trasa využita chodník u ulice Teplická (silnice I/13) poté část ulice Na Pěšině a následně ulice Teplická (místní obslužná komunikace). Případně je možné použít i neuzavřenou cestu (vyšlapaná cesta), z chodníku v ulici Teplická (silnice I/13) severozápadně k panelové výstavbě.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

V rámci etap bude 1. a 2 etapa na začátku a na konci daného opravovaného úseku označena zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) včetně svislé dopravní značky Zákaz vstupu chodců (č. B30).

3. etapa (opravovaná část vozovky) bude označena v místech chodníku zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) včetně svislé dopravní značky Zákaz vstupu chodců (č. B30). Začátek opravovaného úseku od ulice Teplická bude označen u levé odbočky směrem do slepé ulice značkou Zákaz vjezdu všech vozidel (č. B1) s dodatkovou tabulí „Mimo vozidel stavby,“ (č. E13).

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště není projektem přesně stanoveno.

Jedná se o stavbu v intravilánu města, kde velké zařízení staveniště nebude zřizováno. Zařízení staveniště lze uvažovat např. na vyhrazené v hlavním dopravním prostoru v rámci dopravního omezení. Zařízení staveniště se bude měnit v závislosti na aktuálním dopravním omezení. ZS bude obsahovat pouze nejnutnější prvky – stavební buňka, případně dle požadavku zhotovitele.

Budoucí zhotovitel stavebních prací je povinen si zajistit plochu k vybudování vlastního zařízení staveniště, což bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem. Plocha sloužící k ZS bude upravena do stavu, který bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem/ správcem pozemku. Stavební materiály budou na staveniště dováženy v množství, které lze skladovat v uličním prostoru. Vjezd na staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace ulice Teplická.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2022 - 2023
- Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce pro objekty SO 101 a SO 401
- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 12/2023.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty, které je třeba také vzájemně koordinovat.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny bourací a výkopové práce – bourání stávajícího panelového chodníku, nebezpečné cesty pro pěší, vozovky, betonových patek a odtěžení neúnosného podloží. V případě obnažení kabelového vedení IS bude dané vedení ochráněno dělenými chráničkami z PVC. Podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a podzemní vedení ve správě Cetin, a.s. bude uloženo do dělené chráničky PVC DN 110.

Ve třetí fázi budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případně nevyhovující hodnoty bude řešena po dohodě s TDI výměna AZ.

Ve čtvrté fázi bude rozprostřena a zhutněna spodní a horní podkladní vrstva vozovky, provedeny statické zatěžovací zkoušky, osazeny obrubníky a provedena podkladní vrstva chodníku.

V páté fázi bude zřízen chodník a asfaltový kryt vozovky.

V šesté fázi bude provedeno řezání a těsnění asfaltovou zálivkou, řezání betonové dlažby, výplň spár chodníku aj.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna k zatravněné nebezpečné krajnici.

Odvodnění zemní pláň není možné provést pomocí nové podélné drenáže kvůli nemožnosti napojení na dešťovou kanalizaci, která není v této lokalitě umístěna. Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace a absenci podélné drenáže se tudíž nový stav ohledně odvodnění zemní pláň nezmění.

10 ZÁVĚR

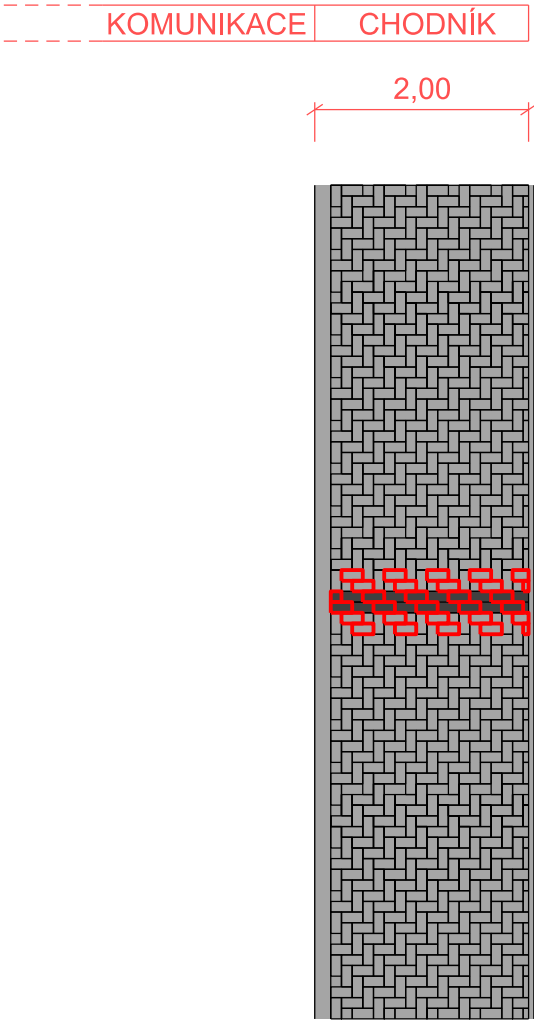
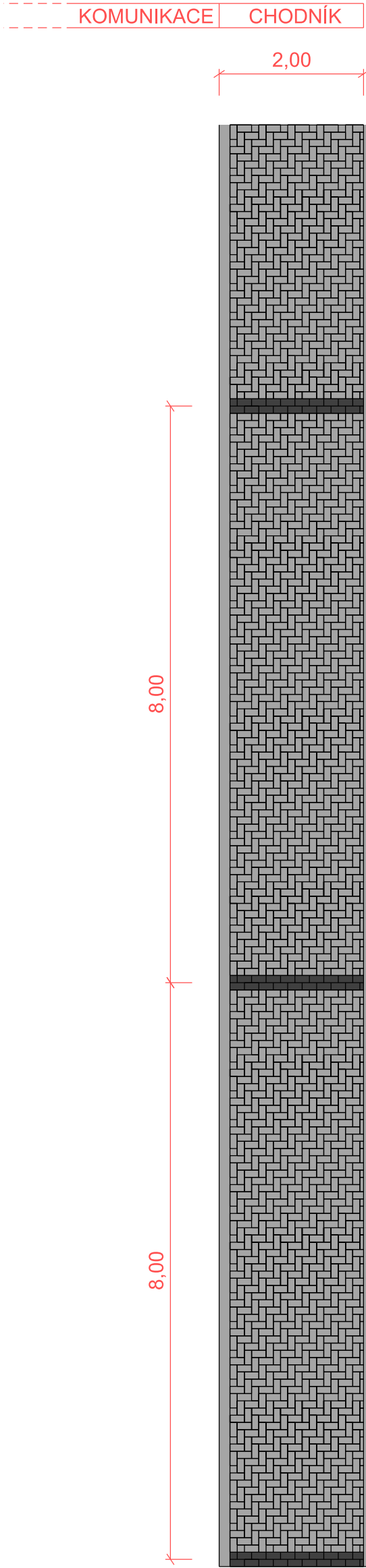
Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 09/2021

Ing. Dáša Štarmanová

DETAIL - SKLADBA DLAŽBY - VZOR PARKETY
M 1:100



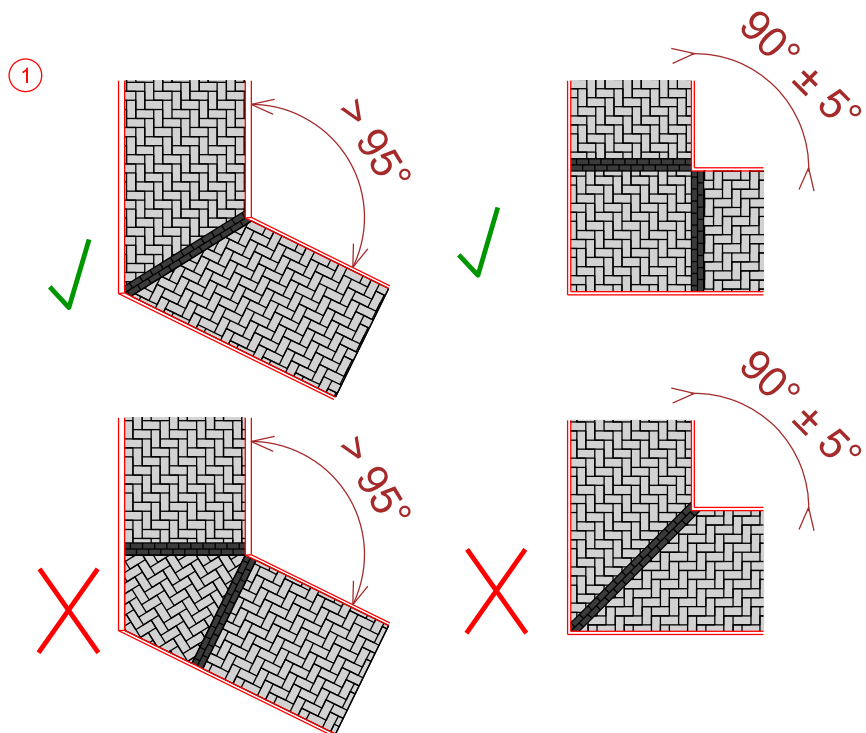
Základní skladba "parkety" tvoří šikmé linie (vyznačené červeně), které je třeba držet průběžné i v místě tmavého proužku ve skladu "cihly".

Skladba dlažby - parkety

Dlažba bude primárně skládána podél vnější obruby, dořezy tedy vyjdou k vnitřní obrubě, případně k budově.

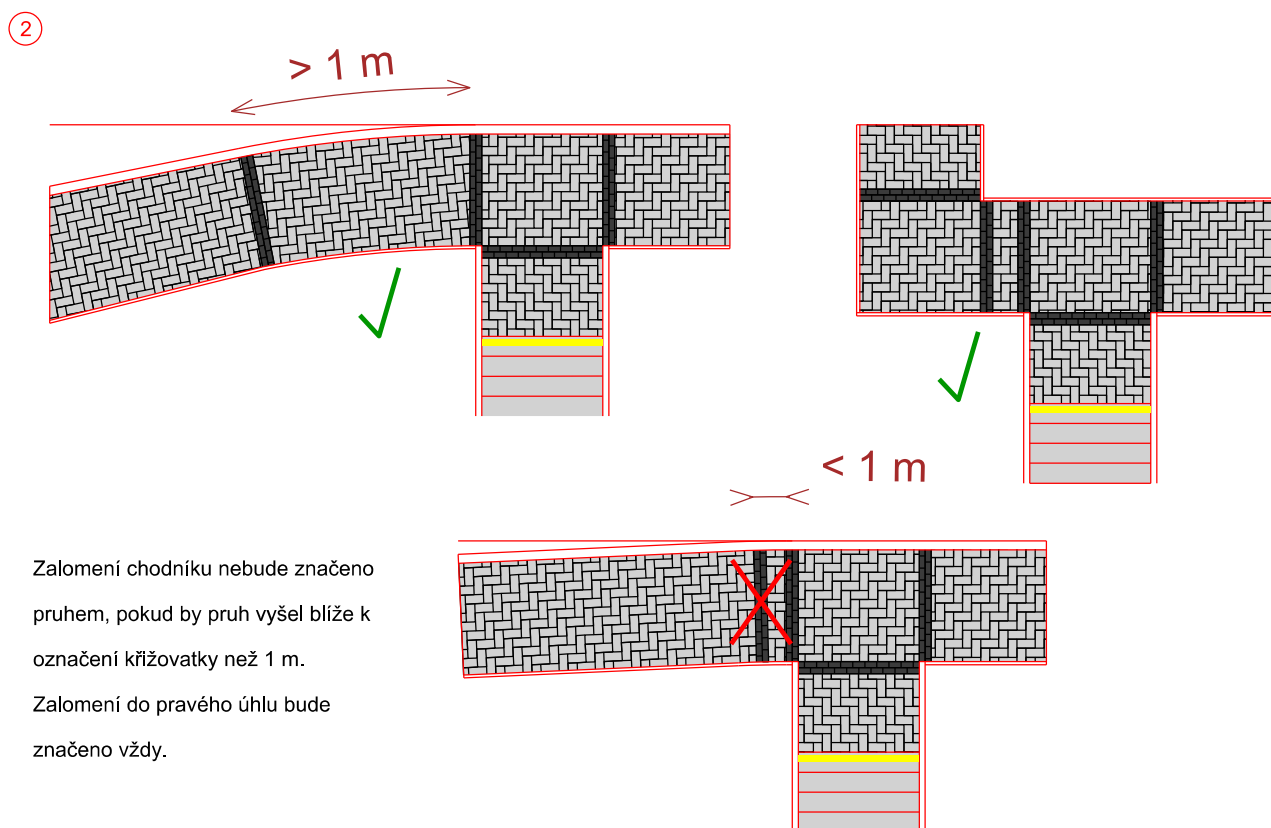
Pouze na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



Zalomení chodníku o úhlu $90^\circ \pm 5^\circ$ bude lemováno z každé strany zalomení příčným pruhem. Ve vzniklém rohu bude dlažba skládána podle jednoho z navazujících směrů.

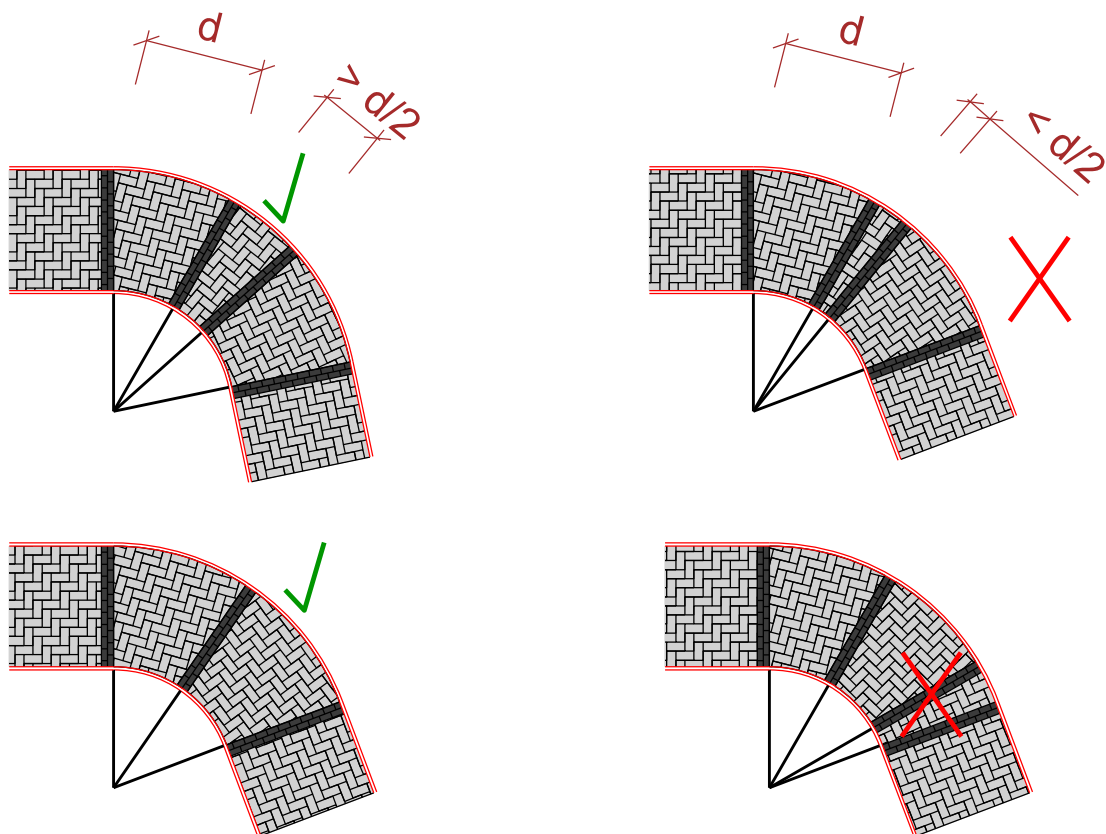
Zalomení o větším, nebo menším úhlu bude označeno pouze pruhem vedeným přes spojnici rohů tohoto zalomení a vzor dlažby bude dotažen až k tomuto pruhu



Zalomení chodníku nebude značeno pruhem, pokud by pruh vyšel blíže k označení křižovatky než 1 m.

Zalomení do pravého úhlu bude značeno vždy.

3

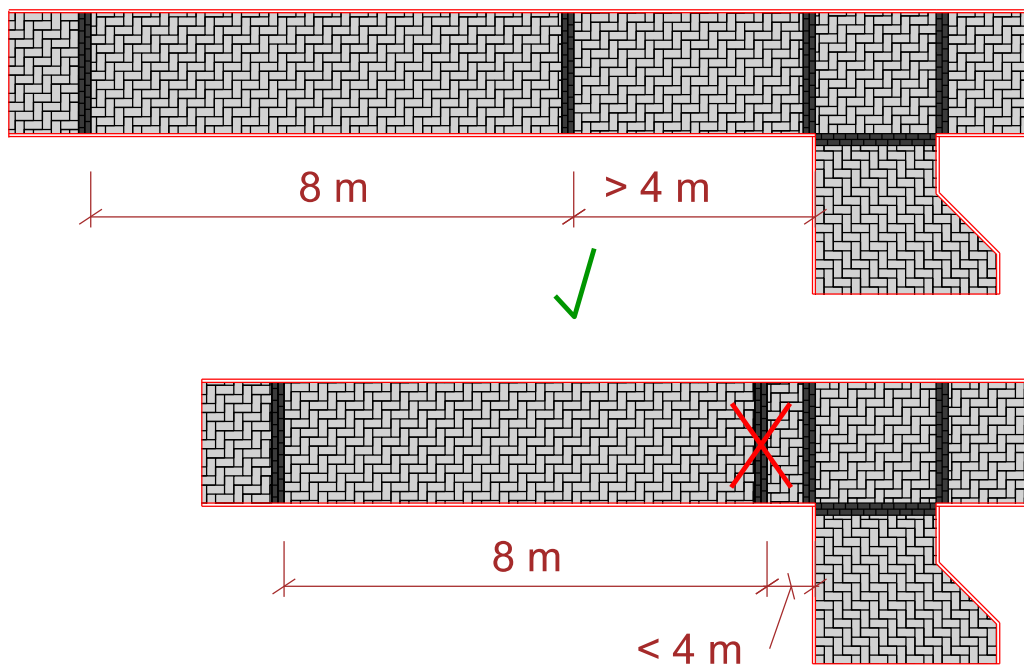


Oblouk bude dlážděn po 30° úsecích vždy s nakloněním vzoru tak, aby vedl podél spojnice os této úseče. Jednotlivé díly úseče budou děleny příčným pruhem. Také začátek a konec oblouku bude označen příčným pruhem.

Klín, na který nevyjde plných 30°, bude umístěn ve středu oblouku (Ne na konci).

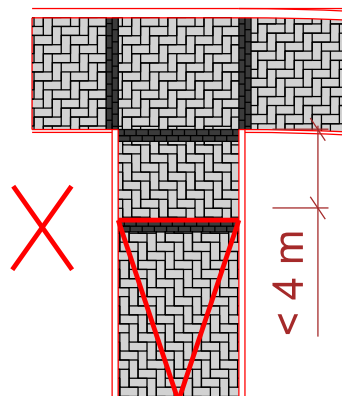
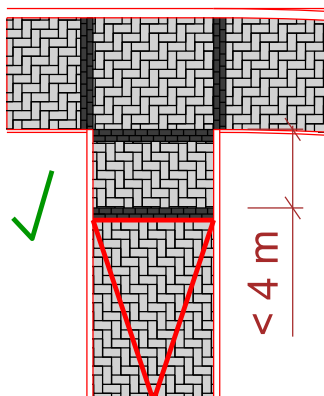
Pokud vyjde klín příliš malý, bude nahrazen jedním příčným pruhem vedeným středem tohoto klínu.

4



Poslední příčný pruh před křižovatkou nebo změnou směru bude pouze, pokud zbyde úsekl alespoň 4 m dlouhý.

5



Změna sklonu u rampy bude vždy označena příčným pruhem i kdyby nebyla dodržena vzdálenost alespoň 4m z bodu č. 1.

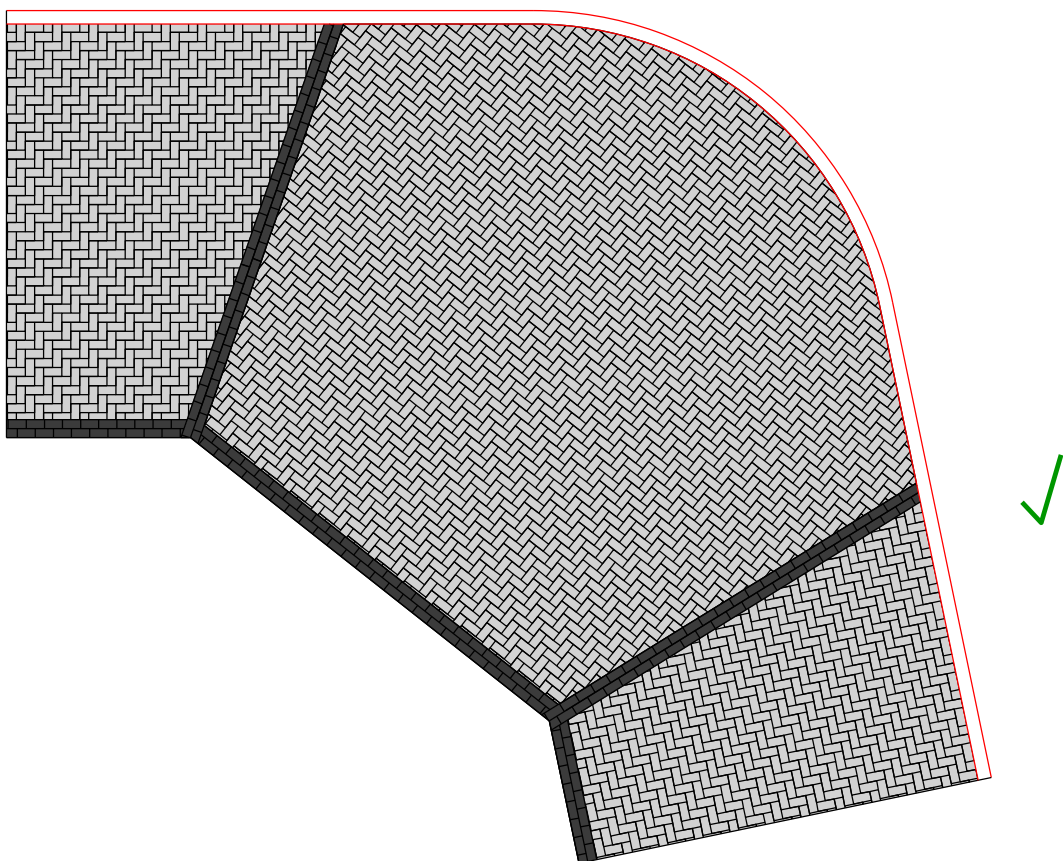
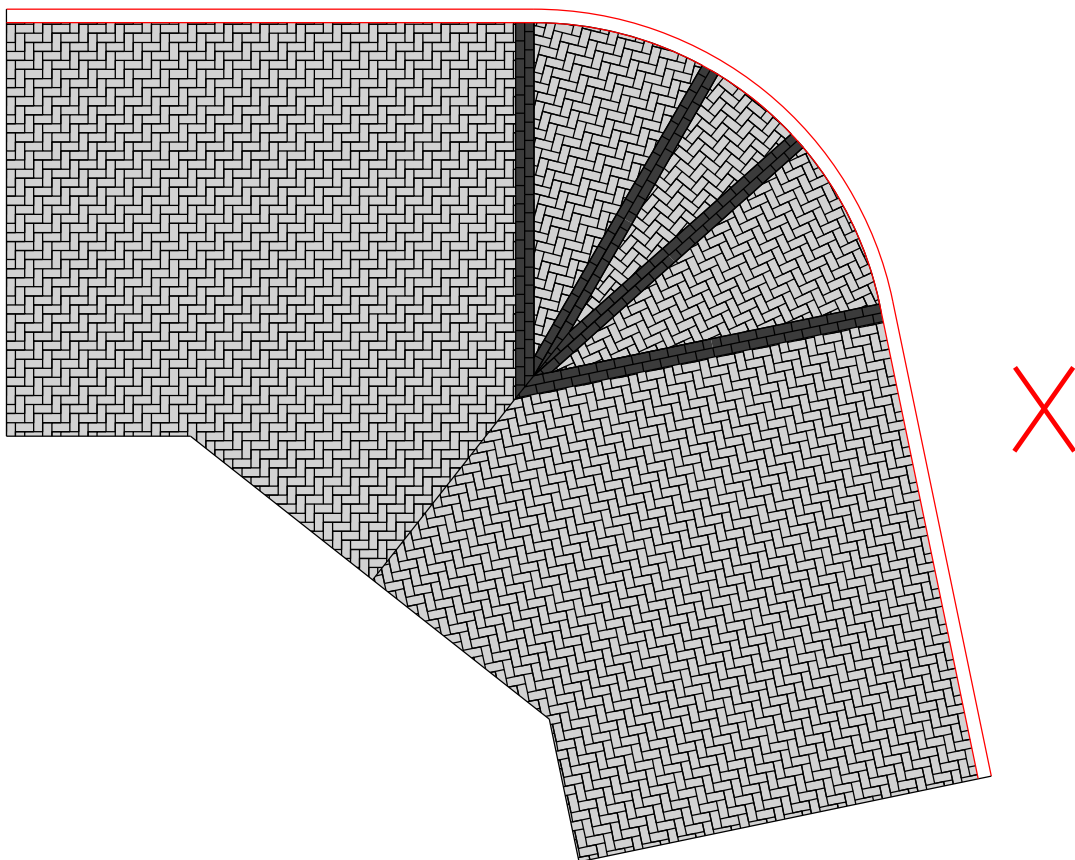
Příčné pruhy budou vždy na podestě rampy (NE na skloněné části)

Příčné pruhy nebudou označovat změnu sklonu plochy u snížení k přechodu nebo k vjezdu.

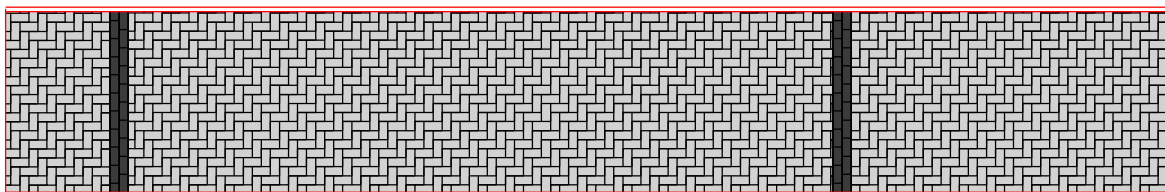
Skladba dlažby - parkety - větší prostranství

Na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

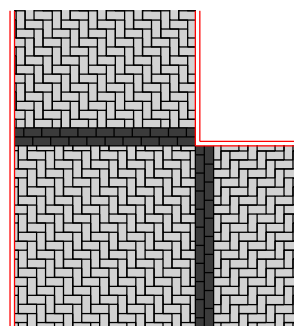
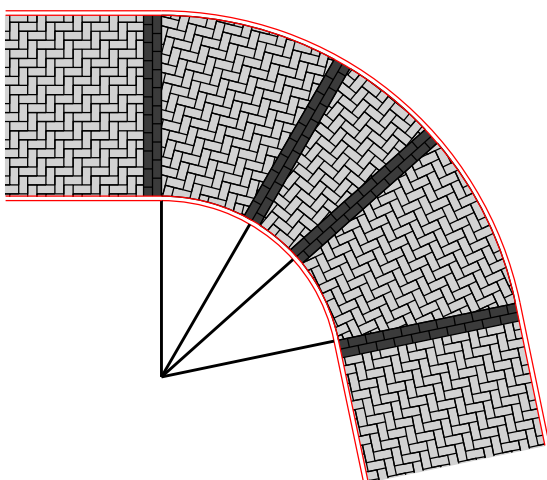
Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



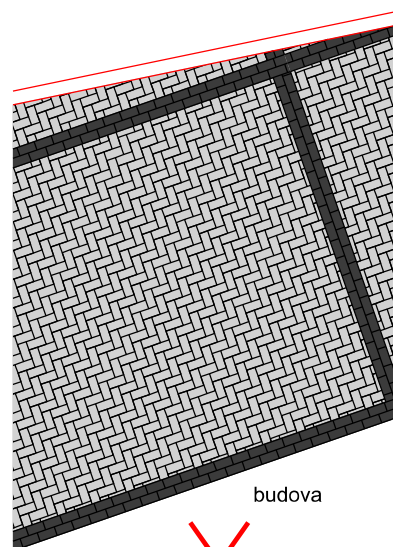
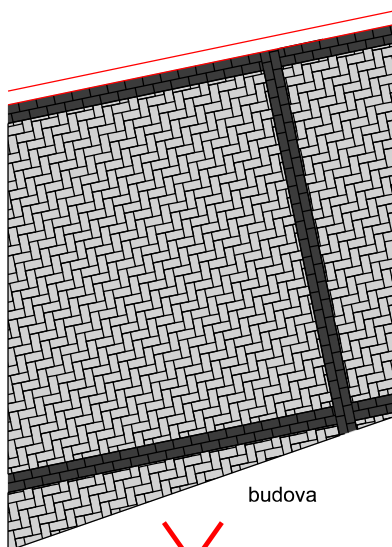
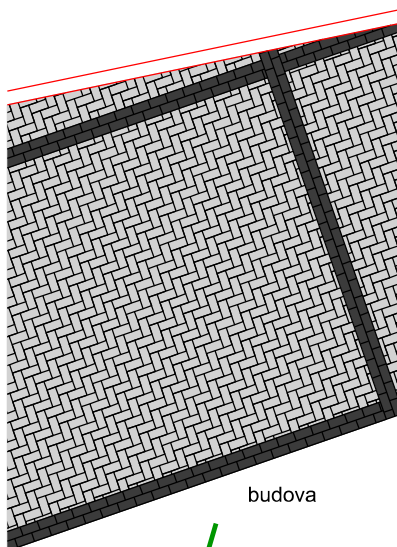
Skladba pruhů



Příčné pruhy budou tvořeny vždy dvěma celými řadami dlaždic skládaných na vazbu.
Základní osová vzdálenost příčných pruhů je 8 m.

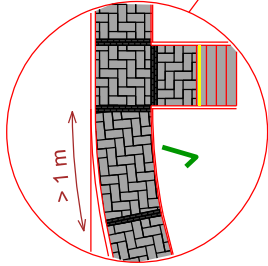
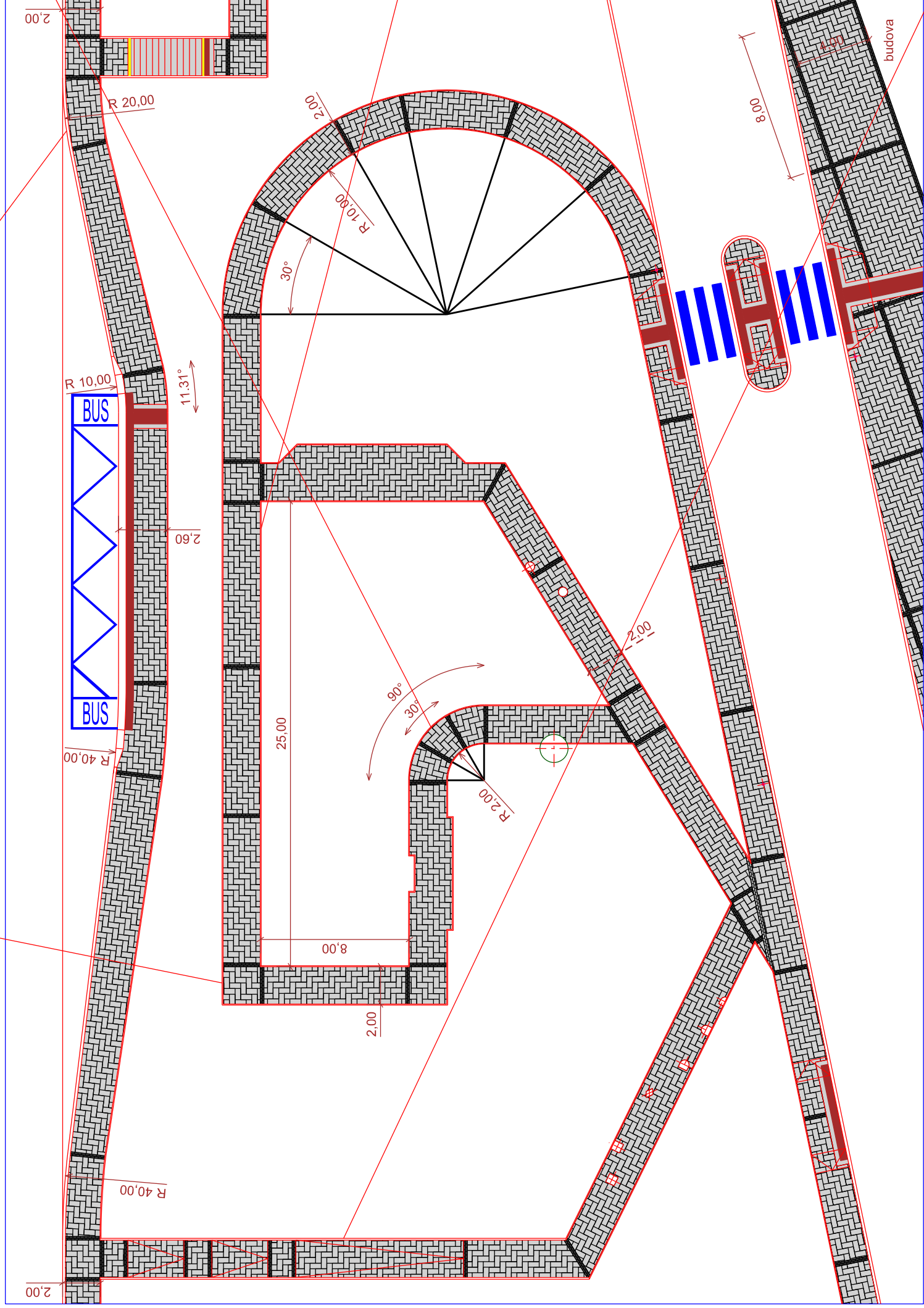
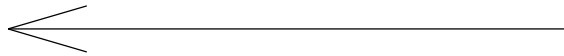
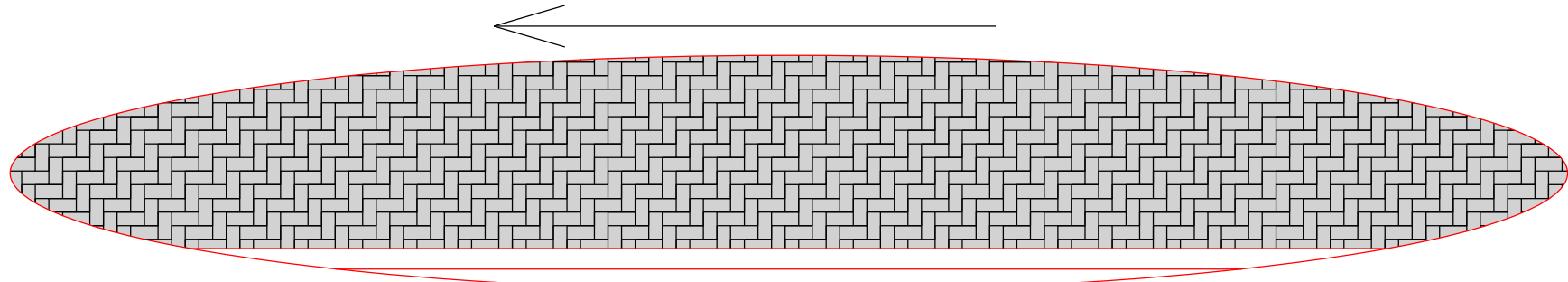


Pravidlo dvou celých řad platí vždy, při jakékoliv změně směru, nebo sklonu.

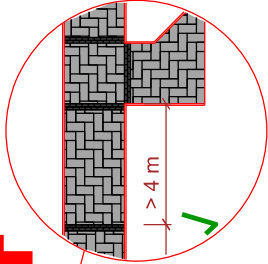


Na větším prostranství přejde vzor do obdélníků 8 m dlouhých a 4 m širokých. Vzor bude dlážděn podél budovy (NE podél komunikace).
Přednost v dláždění budou mít příčné pruhy (Ne podélné), protože ty jsou určujícím prvkem celého vzoru.

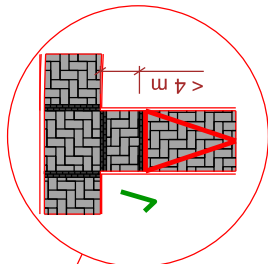
Situace - vzor parkety
1:250



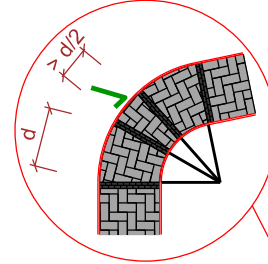
2



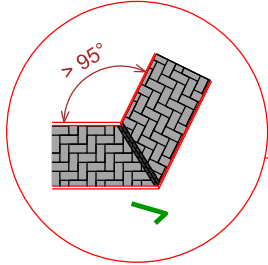
4



5



3



1